



# POMARA SCIBETTA & PARTNERS

Commercialisti – Revisori Legali

GABBA JUS Family Office

Giuseppe Scibetta  
Alessia Carla Vinci  
Roberto Scibetta  
Sabrina Iannuzzi

Nunzio Incampo  
Caterina Capegliota

Member of  
INTEGRA  INTERNATIONAL®

*Your Global Advantage*

Via F.lli Gabba, 1/A  
I- 20121 Milano - Italy  
Tel. +39 02 784 241  
Fax +39 02 782 464  
e-mail: [info@pomarascibetta.it](mailto:info@pomarascibetta.it)  
[www.pomarascibetta.com](http://www.pomarascibetta.com)  
Corso Italia, 25/A  
I- 22060 Campione d'Italia  
(Como) – Italy  
Tel. e Fax +4191 649 60 76

**News per i clienti dello studio**

**N. 9**

**9 Febbraio 2021**

**Ai gentili clienti e Loro Sedi**

## Acquisto di veicoli nuovi agevolati fino al 31.12.2021

Gentile cliente, con la presente desideriamo informarLa che con legge n. 178/2020, il legislatore ha introdotto alcuni **nuovi incentivi per l'acquisto di veicoli**. In particolare, **il citato provvedimento prevede un beneficio a favore di coloro che acquistano veicoli nuovi di fabbrica, che si vanno ad aggiungere a quelli definiti con legge n. 145/2018**. Il beneficio varia a seconda: *i)* delle emissioni del veicolo acquistato; *ii)* della contestuale rottamazione di un veicolo. Il contributo previsto per l'acquisto di **auto ibride o elettriche** ammonta a: *i)* **2.000 euro** nel caso in cui venga contestualmente **rottamato un veicolo di classe inferiore a Euro 6, immatricolata prima del 01.01.2011**. Questi incentivi **si affiancano e cumulano** con quelli previsti dalla legge di Bilancio 2019, validi fino al prossimo 31.12.2021, di **ammontare pari a 6.000**

e 4.000 euro per i veicoli con emissioni da 0 a 20 g/km, a seconda che venga o meno rottamato un veicolo, oppure rispettivamente a 2.500 e 1.500 nel caso di emissioni da 21 a 60 g/km. La legge di Bilancio 2021 prevede un **ulteriore incentivo a favore dell'acquisto di auto Euro 6 pari a 1.500 euro, a condizione che il venditore conceda uno sconto di almeno 2000 euro e venga contestualmente rottamato un veicolo omologato in una classe inferiore a Euro 6 ed immatricolato prima del 01.01.2011** (la misura è valida fino a giugno 2021). Si segnala, inoltre, l'introduzione di un **nuovo beneficio a favore delle famiglie con ISEE inferiore a 30.000 euro: coloro che rientrano nell'ambito di applicazione possono fruire di un incentivo non cumulabile con altre forme di beneficio pari al 40% del prezzo di acquisto** (anche in leasing) **di un'auto elettrica con prezzo di listino inferiore a 30.000 euro.** Con riferimento ai veicoli commerciali, viene **introdotto un beneficio per l'acquisto di veicoli di categoria N1/M1 fino al 30.06.2021 che varia a seconda della massa e dell'alimentazione.**

### Premessa

---

Con legge n. 178/2020 il legislatore ha introdotto alcuni **benefici a favore dell'acquisto di nuovi veicoli a basse emissioni.** L'intervento, in particolare:

1. potenzia alcuni **benefici precedentemente previsti dalla legge n. 145/2018 incrementando ulteriormente i benefici per gli acquisti fino al prossimo 31.12.2021;**
2. introduce un **nuovo beneficio per l'acquisto di veicoli che rientrano nella categoria Euro 6 fino al prossimo 30.06.2021;**
3. introduce un **beneficio per le famiglie con ISEE ridotto pari al 40% del valore di acquisto di un'auto elettrica;**
4. introduce un **nuovo beneficio per l'acquisto di veicoli M1/N1 a basse emissioni.**

Si segnala inoltre la modifica della **c.d. "ecotassa"**, applicabile sull'acquisto di veicoli particolarmente inquinanti, **riparametrata a seconda delle emissioni tra i 1.100 euro ed i 2.500 euro.**

Di seguito illustriamo i benefici previsti dalle disposizioni introdotte dalla legge n. 178/2020.

### Acquisto di veicoli a basse emissioni elettrici o ibridi

---

Secondo quanto previsto dalla legge n. 145/2018 a chi acquista, anche in locazione finanziaria, e immatricola in Italia, dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021, un **veicolo di categoria M1 nuovo di fabbrica, con prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a 50.000 euro IVA esclusa, è riconosciuto:**

1. a condizione che si consegna contestualmente per la rottamazione un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4, un contributo parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro (CO2 g/km), secondo gli importi di cui alla
- 
-

seguinte tabella:

| ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE                |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Emissione di biossido di carbonio (g/Km) | Misura del contributo di rottamazione |
| 0-20                                     | 6.000 euro                            |
| 21-60                                    | 2.500 euro                            |

2. in assenza della rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4, un contributo di entità inferiore parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro secondo gli importi di cui alla seguente tabella:

| ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE              |                       |
|--|-----------------------|
| Emissione di biossido di carbonio (g/Km) | Misura del contributo |
| 0-20                                     | 4.000 euro            |
| 21-60                                    | 1.500 euro            |

A tali incentivi, per effetto di quanto previsto dalla legge n. 178/2020, si aggiungono i seguenti:

1. per l'acquisto di un veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 e che sia stato immatricolato prima del 1° gennaio 2011, il contributo statale è parametrato al numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) emessi per chilometro (km) secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 2.000 euro:

| ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE                |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Emissione di biossido di carbonio (g/Km) | Misura del contributo di rottamazione |
| 0-20                                     | 2.000 euro                            |
| 21-60                                    | 2.000 euro                            |

2. per l'acquisto di un veicolo in assenza di rottamazione, il contributo statale è parametrato al numero di g di CO<sub>2</sub> emessi per km secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 1.000 euro:

| ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE              |                       |
|--|-----------------------|
| Emissione di biossido di carbonio (g/Km) | Misura del contributo |
| 0-20                                     | 1.000 euro            |
| 21-60                                    | 1.000 euro            |

### Acquisto di veicoli Euro 6

Secondo quanto previsto dalla legge di Bilancio 2021, alle persone fisiche e giuridiche che acquistano in Italia dal 1° gennaio 2021 al 30 giugno 2021, anche in locazione finanziaria, un **veicolo nuovo di fabbrica**, è riconosciuto un contributo di euro 1.500 per l'acquisto di un solo veicolo con

**contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 e che sia stato immatricolato prima del 1° gennaio 2011**, qualora il numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO2) emessi per chilometro (km) sia compreso **tra 61 e 135** e sia praticato dal venditore uno **sconto pari ad almeno 2.000 euro**.

Il contributo è riconosciuto per i **veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica che siano omologati in una classe non inferiore ad Euro 6** di ultima generazione e abbiano un prezzo, risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice, inferiore a **40.000 euro al netto dell'imposta sul valore aggiunto**.

#### **Bonus per l'acquisto di veicoli commerciali**

A chi acquista in Italia, a decorrere dal 1° gennaio 2021 e fino al 30 giugno 2021, **veicoli commerciali di categoria N1 nuovi di fabbrica o autoveicoli speciali di categoria M1 nuovi di fabbrica**, è riconosciuto un **contributo differenziato in base alla massa totale a terra del veicolo, all'alimentazione e all'eventuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino ad Euro 4/IV**, secondo la seguente tabella:

| <b>INCENTIVI ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE</b> |                                   |                                  |   |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| <b>Massa</b>                               | <b>0 - 1,999</b>                  |                                  |   |
|  | <b>Veicoli elettrici – ibridi</b> | <b>Alimentazione alternativa</b> | <b>Altre tipologie di alimentazione</b> |
| <b>Con rottamazione</b>                    | 4000                              | 2000                             | 1200                                    |
| <b>Senza rottamazione</b>                  | 3200                              | 1200                             | 800                                     |
| <b>Massa</b>                               | <b>2 – 3,299</b>                  |                                  |   |
|  | <b>Veicoli elettrici – ibridi</b> | <b>Alimentazione alternativa</b> | <b>Altre tipologie di alimentazione</b> |
| <b>Con rottamazione</b>                    | 5600                              | 2800                             | 2000                                    |
| <b>Senza rottamazione</b>                  | 4800                              | 2000                             | 1200                                    |
| <b>Massa</b>                               | <b>3,3 – 3,5</b>                  |                                  |   |
|  | <b>Veicoli elettrici – ibridi</b> | <b>Alimentazione alternativa</b> | <b>Altre tipologie di alimentazione</b> |
| <b>Con rottamazione</b>                    | 8000                              | 4400                             | 3200                                    |
| <b>Senza rottamazione</b>                  | 6400                              | 2800                             | 2000                                    |

#### **Contributo veicoli elettrici o ibridi (DL n. 34/2020)**

**Ai soggetti appartenenti a nuclei familiari con indicatore della situazione economica equivalente (ISEE) inferiore a euro 30.000 che acquistano in Italia**, entro il 31 dicembre 2021,

anche in locazione finanziaria, **veicoli nuovi di fabbrica alimentati esclusivamente ad energia elettrica, di potenza inferiore o uguale a 150 kW, di categoria M1**, che abbiano un prezzo risultante dal **listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a euro 30.000 al netto dell'imposta sul valore aggiunto**, è riconosciuto un contributo, nel limite di spesa e fino ad esaurimento delle risorse, alternativo e non cumulabile con altri contributi statali previsti dalla normativa vigente, nella misura del 40 per cento delle spese sostenute e rimaste a carico dell'acquirente.

*Lo Studio rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e approfondimento di Vostro interesse.*

Cordiali saluti